



ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε.
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Θεσσαλονίκη, 21.09.2026
Αριθ. Πρωτ.: 594

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων επί των τεχνικών προδιαγραφών του διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού «Προμήθεια λεωφορείων για το παράρτημα ΕΛΕΠΑΠ Θεσσαλονίκης »

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού αιτήματος και κατόπιν εξέτασης των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι και του Πίνακα Συμμόρφωσης του Παραρτήματος Χ, παρέχονται οι ακόλουθες διευκρινίσεις. Οι διευκρινίσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των εγγράφων της διαδικασίας και ισχύουν για όλους τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς.

Θέση 1 Χωρητικότητα καθισμάτων και θέσεις αναπηρικών αμαξιδίων

Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση αφορά όχημα το οποίο, στην πλήρη διαμόρφωση καθισμάτων, διαθέτει δεκαπέντε (15) θέσεις καθημένων επιβατών, μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, καθώς και τη δυνατότητα διαμόρφωσης δύο (2) ασφαλών θέσεων για αναπηρικά αμαξίδια.

Δεν απαιτείται η ταυτόχρονη διατήρηση δεκαπέντε (15) μόνιμα σταθερών καθισμάτων και δύο (2) διαρκώς ελεύθερων θέσεων αναπηρικών αμαξιδίων. Σύμφωνα με την παράγραφο 3.2.12 των τεχνικών προδιαγραφών, οι τελευταίες δύο σειρές καθισμάτων πρέπει να είναι προσθαφαιρούμενες μέσω ταχυαπασφαλιζόμενων βάσεων, ώστε, όταν απαιτείται η μεταφορά ενός ή δύο χρηστών αναπηρικού αμαξιδίου, να δημιουργείται εύκολα και γρήγορα ο αναγκαίος χώρος με τις κατάλληλες διατάξεις αγκύρωσης και ασφάλισης.

Γίνονται αποδεκτές οι εναλλακτικές διαμορφώσεις που προβλέπονται ρητά από τη διακήρυξη, υπό την προϋπόθεση ότι τεκμηριώνονται από την έγκριση τύπου και τα τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου οχήματος και συμμορφώνονται πλήρως με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ασφάλειας, προσβασιμότητας, πρόσδεσης αμαξιδίων, εσωτερικών αποστάσεων και εξόδων κινδύνου. Η αναφορά σε αναδιπλούμενα καθίσματα δεν υποκαθιστά την ειδική απαίτηση της διακήρυξης για προσθαφαιρούμενες τελευταίες σειρές με ταχυαπασφαλιζόμενες βάσεις.

Θέση 2 Αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδού

Διευκρινίζεται ότι το όχημα πρέπει να φέρει αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδού στη δεξιά πλευρά, μπροστά από τη θύρα επιβατών, όπως ακριβώς προβλέπεται στην παράγραφο 3.1, στην παράγραφο 3.2.12 των τεχνικών προδιαγραφών και στη Θέση 2 του Πίνακα Συμμόρφωσης.

Το κάθισμα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων αυτόματης επαναφοράς, σύμφωνα με τη γενική απαίτηση της παραγράφου 3.2.12 για όλα τα καθίσματα του οχήματος. Η θέση και ο μηχανισμός ανάπτυξής του πρέπει να αποτελούν εγκεκριμένη διαμόρφωση του οχήματος και, τόσο στην αναδιπλωμένη όσο και στην αναπτυγμένη θέση, να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση, το απαιτούμενο καθαρό άνοιγμα της θύρας, τις οδεύσεις διαφυγής ή τη χρήση του εξοπλισμού πρόσβασης ΑμεΑ.

Η απαίτηση αφορά κάθισμα τοποθετημένο μπροστά από τη θύρα επιβατών και όχι οποιαδήποτε θέση απλώς παρακείμενη στη θύρα. Το αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδού προβλέπεται επιπλέον των δεκαπέντε (15) θέσεων καθήμενων επιβατών.

Θέση 3 Έγκριση τύπου και εφαρμοζόμενο ευρωπαϊκό πλαίσιο

Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση «έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα» δεν σημαίνει ότι η έγκριση πρέπει να έχει εκδοθεί αποκλειστικά από ελληνική αρχή. Γίνεται αποδεκτή έγκυρη ευρωπαϊκή έγκριση τύπου πλήρους οχήματος, εκδοθείσα από αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με το ενιαίο ευρωπαϊκό πλαίσιο έγκρισης τύπου.

Κατά την παράδοση, το όχημα πρέπει να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει, και με κάθε άλλη εφαρμοστέα ενωσιακή και εθνική διάταξη, και να μπορεί να ταξινομηθεί και να κυκλοφορήσει νόμιμα στην Ελλάδα. Εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί βάσει της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ γίνονται αποδεκτές μόνο εφόσον εξακολουθούν να ισχύουν σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Δεν γίνεται αποδεκτή αόριστη επίκληση «άλλης ισοδύναμης τεκμηρίωσης» χωρίς την προσκόμιση έγκυρης έγκρισης τύπου ή των ειδικών διοικητικών εγκρίσεων που απαιτούνται από το εφαρμοζόμενο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο. Με την παρούσα διευκρίνιση επικαιροποιείται η αναφορά στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, χωρίς να μεταβάλλεται η ουσιαστική απαίτηση περί νόμιμης ταξινόμησης και κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα.

Θέση 11 Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος

Το αίτημα τροποποίησης της απαίτησης από «7,0 τόνοι τουλάχιστον» σε εύρος «5,0 έως 7,5 τόνοι» δεν γίνεται αποδεκτό.

Η απαίτηση μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού βάρους τουλάχιστον 7.000 kg διατηρείται, καθώς συνδέεται με την απαιτούμενη μεταφορική ικανότητα του οχήματος και ειδικότερα με τη μεταφορά δεκαπέντε (15) καθήμενων επιβατών, του συνοδού, έως δύο χρηστών αναπηρικού αμαξιδίου, του εξοπλισμού πρόσδεσης και ασφάλισης, της ηλεκτροϋδραυλικής ράμπας, των συσσωρευτών και των προβλεπόμενων χειραποσκευών και παρελκομένων, χωρίς υπέρβαση της επιτρεπόμενης μάζας και των φορτίων ανά άξονα. Στα πλήρως ηλεκτρικά λεωφορεία οι συσσωρευτές κίνησης αποτελούν σημαντικό τμήμα του απόβαρου, ενώ η προβλεπόμενη αυτονομία απαιτεί επαρκή ενεργειακή χωρητικότητα τα στοιχεία αυτά πρέπει να συνυπολογίζονται μαζί με το απαιτούμενο ωφέλιμο φορτίο.

Το απόβαρο και η μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή μάζα αποτελούν διαφορετικά τεχνικά μεγέθη. Τυχόν χαμηλότερο απόβαρο μπορεί να επηρεάζει θετικά την ενεργειακή κατανάλωση, δεν αποδεικνύει όμως από μόνο του ότι όχημα μικρότερης μέγιστης επιτρεπόμενης μικτής μάζας διαθέτει το απαιτούμενο ωφέλιμο φορτίο για όλες τις προβλεπόμενες διαμορφώσεις και συνθήκες λειτουργίας. Επιπλέον, η προτεινόμενη διατύπωση θα εισήγαγε νέο ανώτατο όριο 7,5 τόνων, το οποίο δεν προβλέπεται στα υφιστάμενα έγγραφα της σύμβασης.

Θέση 12 Συνολικό μήκος οχήματος

Το αίτημα μείωσης του κατώτατου ορίου συνολικού μήκους από 7,5 m σε 7,2 m δεν γίνεται αποδεκτό.

Η απαίτηση συνολικού μήκους από 7,5 έως 8,5 m διατηρείται, επειδή έχει προσδιοριστεί σε συνάρτηση με την αναγκαία εσωτερική χωρητικότητα και λειτουργική διαρρύθμιση του οχήματος, τις δεκαπέντε (15) θέσεις καθήμενων επιβατών και το πρόσθετο κάθισμα συνοδού, τη διαμόρφωση δύο θέσεων αναπηρικών αμαξιδίων, τις απαιτούμενες εσωτερικές αποστάσεις και οδεύσεις, την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση, καθώς και την ύπαρξη επαρκούς χώρου στο πίσω τμήμα του οχήματος για την εγκατάσταση και ασφαλή λειτουργία της ηλεκτροϋδραυλικής ράμπας ΑμεΑ, χωρίς να επηρεάζονται οι απαιτούμενες θέσεις και οδεύσεις. Παράλληλα, το ανώτατο όριο των 8,5 m διατηρεί την απαιτούμενη ευελιξία του οχήματος στο αστικό περιβάλλον.

Οι γενικοί ισχυρισμοί ότι οχήματα μήκους 7,2 έως 7,49 m μπορούν να καλύψουν τις ανωτέρω απαιτήσεις δεν τεκμηριώνουν ότι η μείωση του ελάχιστου μήκους εξασφαλίζει, για όλες τις απαιτούμενες διαμορφώσεις, ισοδύναμη λειτουργικότητα και ασφάλεια. Συνεπώς, η Θέση 12 του Πίνακα Συμμόρφωσης παραμένει αμετάβλητη.

Καταληκτική διευκρίνιση

Κατά τα λοιπά, όλοι οι όροι, οι απαιτήσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης παραμένουν σε πλήρη ισχύ. Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να συμπληρώσουν το Φύλλο Συμμόρφωσης και να προσκομίσουν τις προβλεπόμενες παραπομπές και τεκμηριώσεις σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης και τις ανωτέρω διευκρινίσεις.

Για την ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε.

ΣΑΜΑΡΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ